


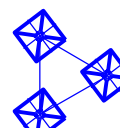
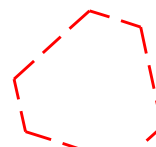


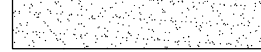




<u>TINGIMÄRGID:</u>	
	Katastriüksuste piirid
	Projekteeritud reservtoru, 1250N, De75mm
	Projekteeritud markerpall
	Projekteeritud mobiilsidemast ja vundament
	Masti kaitsevöönd
	Projekteeritud sideseadmete konteiner
	Projekteeritud piirdeaed
	Projekteeritud teed, platsid
	Transpordiga seotud kaitsevöönd
	Puude/ võsa raadamine ja vajadusel kändude eemaldamine ~280m <sup>2</sup>

[illegible]

1. Projekti koostamisel oli aluseks Kirjanurk OÜ poolt 30.03.2026 koostatud töö nr. 13892G.
2. Koordinaadid L-EST 97 koordinaatide süsteemis. Kõrgused EH2000 süsteemis.
3. **Enne kaevamistööde alustamist hankida kaevamistööde luba.**
4. Kaevetööde teostajal kaevetööde loa saamisel näidata utiliseeritava pinnase ladustamise koht.  
Väljakaevatava pinnase ladustamise koha valib ehitaja
5. Kaevikust eemaldatav pinnas utiliseerida ettenähtud korras.
6. Kaeviku laius sõltub kaevamisviisist ja pinnasest.  
Kaevise pealtlaius sõltub pinnase varisemisohklikusest ja töömasinast.  
Tagasitõitmisel panna sügavamale peenem pinnas ja täitmisel pinnas tihendada.  
Liivapadi on vajalik kui kaevis rajatakse kruusasesse või kivisesse pinnasesse.  
Projekteeritud kaitsetoru paigaldussügavus kruusakatte all 1,0m ja maandus  
paigaldada ümber mastivundamendi kahel tasapinnal – ümber taldmikuosa  $h = 2$  m ning ümber piirdeaia  $h = 0,7$  m sügavusele.
7. Tööd tuleb teostada vastavalt kõikidele kehtivatele seadustele, normidele, standarditele, nõuetele ja tehnoloogiatele.
8. Peale tööde lõppu tihendada trassi paigaldusjärg ja taastada eelnev olukord.  
Teekate taastada endisel kujul vastavalt teedeehituse nõuetele.

[illegible]